

Exemple bilan de compétence

11:52 jeu. 6 févr. 59%

← SG Bilans de compétences

C1 C2 Bilan de compétences 4 décembre 2024 [Aide](#)

✓ Réussi

Lors d'un itinéraire d'une vingtaine de minutes, réalisé avec un guidage minimal (directions), dans un environnement où la circulation est présente mais non abondante, vérifiez si :

l'installation du conducteur, des passagers et d'éventuels bagages est faite de manière autonome, sécuritaire et rationnelle.	<input checked="" type="checkbox"/> Acquis
le confort des passagers est assuré par une manipulation du véhicule appropriée (démarrage, passage et rétrogradage de vitesses, accélération/freinage...).	<input checked="" type="checkbox"/> Acquis
la conduite est adaptée de façon générale à la visibilité, au relief, aux types de route et à leur configuration (allure, positionnement sur la chaussée, prise de virage...).	<input type="checkbox"/> En cours d'acquisition
l'allure est adaptée aux situations et si les différents indices sont détectés et pris en compte.	<input checked="" type="checkbox"/> Acquis
les précautions permettant de communiquer ses intentions aux autres usagers sont prises à temps et correctement (contrôles, avertissements, positionnement sur la chaussée...).	<input checked="" type="checkbox"/> Acquis
les différents régimes de priorité sont détectés, identifiés et si le comportement en retour est adapté.	<input type="checkbox"/> En cours d'acquisition
les manoeuvres sont réalisées de façon sécuritaire.	<input type="checkbox"/> Non acquis



Exemples de questions que vous pouvez poser à votre élève pour orienter le débriefing :

- Pourquoi as-tu choisi dans *telle ou telle situation* d'indiquer ou de ne pas indiquer ton intention ?
- Pourquoi as-tu choisi de rouler à 50 km/h sous ce rapport de vitesse, en ville ? Aurais-tu pu utiliser un autre rapport de vitesse à cette même allure ?
- Tu as choisi d'effectuer un rangement en bataille en marche *avant/arrière* pourquoi ?
- Tu as choisi *de ne pas ralentir/de ralentir* en sommet de côte, pourquoi ?

Commentaire

2 PAD de loupées et on passe trop vite sur 3 autres en fonction de la visibilité
2 AM à gauche aux TAG en quittant un axe principal, 3 rétro intérieur avant freinage
Partage de la chaussée parfois herbe et d'autres on tourne trop large

307/1200

Date de réalisation

04/12/2024

État du bilan

✓ Réussite